

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFÁRIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução Gecex:

863 / 2026

D7-24R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

NCM: 8525.89.19 Ex 065

Descrição:

(copiar / colar da consulta pública)

Câmera frontal automotiva, destinada à integração em sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS), com tensão nominal de operação de até 16 V, corrente nominal de até 500 mA, resolução de imagem de até 2 megapixels; possui dimensões externas de até 150 mm de largura e até 100 mm de altura e peso máximo de 0,25 kg, projetada para instalação no para-brisa, com estrutura externa em alumínio e conector elétrico de 16 ou 32 pinos, com capacidade técnica para realizar funcionalidades como detecção de faixas de rodagem, sinais de trânsito, veículos e pedestres, compatível com sistemas de frenagem autônoma de emergência, alerta de colisão frontal e controle automático de faróis, cuja ativação depende da configuração técnica do veículo em que está instalada. (Ver Nota de I.I.)

Imagem ou desenho esquemático

Foto indisponível

Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: câmera frontal automotiva destinada à integração em sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS); dotada de sensor com resolução de até 2 megapixels; estrutura externa em alumínio; conector elétrico de 16 ou 32 pinos; projetada para instalação no para-brisa.

- 2 Peso total: até 0,25 kg

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8525.89.19

Descrição:

(não copiar do pleito - descrever o produto nacional equivalente)

Câmera inteligente para sistema avançado de assistência ao motorista (ADAS), equipada com sensor de imagem de alta resolução e módulo eletrônico de processamento embarcado, com software embarcado gerenciador, comunicação via rede CAN e LIN, software de monitoramento e autodiagnóstico, montada em invólucro de liga de alumínio com conjunto ótico, com funções de sensoriamento com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist), aplicado a veículos de passeio e comerciais leves.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

- 1 Composição: lente convexa na face anterior, feita de vidro, c conector de 12 pinos, protocolo de comunicação CAN e saída opcional para aquecimento do desembacador, carcaça do módulo feita de alumínio, selada contra umidade, com abas laterais para fixação no suporte interno do para-brisa e face inferior fixada por parafusos.

- 2 Peso total: entre 100 e 195 g

3 Largura: até 150 mm
Altura: até 100 mm
Comprimento: Não informado

4 Ângulo de visão / ajuste:
Visão horizontal: 100,3 graus
Visão vertical: 39,3 graus

5 Tensão de operação: até 16 V

6 Não descrito

7 Conectores: conector elétrico de 16 ou 32 pinos

8 Função: integração a sistemas ADAS com capacidade para detecção de faixas de rodagem, sinais de trânsito, veículos e pedestres; compatível com sistemas de frenagem autônoma de emergência, alerta de colisão frontal e controle automático de faróis, conforme configuração técnica do veículo.

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanha a consulta pública, se constar)

Não descrito

Aplicação no setor automotivo:

Veículos automóveis

3 Largura: 50 a 90 mm.
Comprimento: 70 a 90 mm.
Altura: 28 a 34 mm.

4 Ângulo de ajuste da lente
visão horizontal de 26 a 100 graus
visão vertical de 14 a 42 graus

5 Tensão de operação: 9 a 16 V

6 Temperatura de operação: -40 a 85 graus Celsius

7 Conector de 12 pinos na face posterior para alimentação do módulo

8 Função: captação de imagens, auxiliando o motorista durante o trajeto veicular na identificação de veículos, pedestres e obstáculos dentro e fora da pista, identificação de faixas de rodagem e de sinais de trânsito, oferecendo sensorialmente com integração direta aos sistemas de assistente de manutenção de faixa (LKA – Lane Keeping Assistance); alerta de saída de faixa (LDW – Lane Departure Warning); controle automático do farol alto (AHB – Automatic High Beam Control); frenagem automática de emergência – veículo à frente (AEB C2C – Car-to-Car); frenagem automática de emergência – usuários vulneráveis da via (AEB VRU – Vulnerable Road User); controle de cruzeiro adaptativo (ACC – Adaptive Cruise Control); gerenciador da fusão de dados (quando DASM presente); assistência ativa à condução (ADA – Active Driving Assist).

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Processo de fabricação: tecnologia de montagem eletrônica pick and place (SMD), gravação de software, testes funcionais e montagem final

Aplicação no setor automotivo:

Veículos de passeio e comerciais leves.